

Вопрос:

Организация А оказывает услуги по перевозке зерна водным транспортом организации Б. При погрузке зерна был простой водного транспорта и организация А выставила Б демередж. Как осуществляется налогообложение данной операции у организации Б?

Рассмотрев Ваш вопрос, сообщаем:

Демередж представляет собой плату перевозчику за дополнительное по окончании срока погрузки время ожидания судна в порту, то есть за задержку судна в порту после погрузки на него товара. Согласно [п. 15](#) Международных правил толкования торговых терминов "Инкотермс" (Публикация Международной торговой палаты 1990 г. N 460) условия о демередже обычно предусматриваются сторонами в контракте как условия о распределении между ними транспортных расходов (расходов по договору перевозки грузов морским транспортом). Иными словами, наряду с чисто традиционными транспортными расходами, такими как фрахт, законодательством и контрактом могут быть предусмотрены и иные разновидности платы перевозчику, что позволяет рассматривать демередж как разновидность транспортных расходов, в частности плата за простой. Таким образом, если условиями заключенных контрактов предусмотрено, что предприятие несет расходы по демереджу, то эти расходы должны учитываться в целях налогообложения.

В налоговом учете плату (штраф) за простой транспортного средства включите во внереализационные расходы на дату, когда вы признали обязательство по ее уплате ([пп. 13 п. 1 ст. 265](#), [пп. 8 п. 7 ст. 272](#) НК РФ, Письмо УФНС России по г. Москве от 22.02.2007 N 20-12/016767).

Ответ подготовил:
Эксперт Линии консультаций РИЦ 256 Галина Владимировна
4 августа 2023 г.